

1280 Hoftrac



WEIDEMANN
designed for work



1280 Технические характеристики

Данные двигателя

Производитель	Perkins
Марка двигателя	403 J-17
Цилиндр	3
Мощность двигателя (макс.)	18.4 (25) кВт (л. с.)
При (макс.)	2800 об./мин.
Объем	1508 см ³
Охлаждение	Вода
Уровень нормы токсичности ОГ	V
Дополнительная очистка ОГ	-

Электрическая установка

Рабочее напряжение	12 V
Генератор	65 A
Вес	
Рабочий вес (в стандартной комплектации)	2380-2550* кг
Опрокидывающие нагрузки на ковш - машина расположена прямо	1385-1781* кг
Опрокидывающие нагрузки на ковш - машина повернута	1154-1478* кг
Опрокидывающие нагрузки на вилочный захват для поддонов - машина расположена прямо	1081-1401* кг
Опрокидывающие нагрузки на вилочный захват для поддонов - машина повернута	981-1152* кг
Данные транспортного средства	
Мост	T94
Рабочее место водителя (опционально)	FSD (eps, кабина)
Скорость движения (опционально)	0 - 20 (30) км/ч
Передачи	2
Объем бака	45 л
Гидравлическое масло	27 л
Гидравлическая система	
Гидравлическая система привода - Рабочее давление	370 бар
Рабочая гидравлика - Производительность	44.8 л/мин
Рабочая гидравлика - Рабочее давление	185 бар
Привод	
Тип привода	гидростатический
Приводной механизм	карданный вал
Шумовые характеристики	
Усредненный уровень акустической мощности LwA	99,7 дБ(А)
Гарантированный уровень акустической мощности LwA	101 дБ(А)
Заданный уровень звука LpA	82 дБ(А)

*Опрокидывающая нагрузка с балластным грузом (плита основания) и литой контргруз

Расчет опрокидывающей нагрузки согласно ISO 14397

FSD = защитная крыша

eps = Easy Protection System (откидная защитная крыша)

Вибрации (взвешенное фактическое значение)

Вибрации рукоятки: Вибрация рукоятки составляет не более 2,5 м/с²

Совокупная вибрация корпуса: Данная машина оснащена сиденьем, отвечающем требованиям EN ISO 7096:2000.

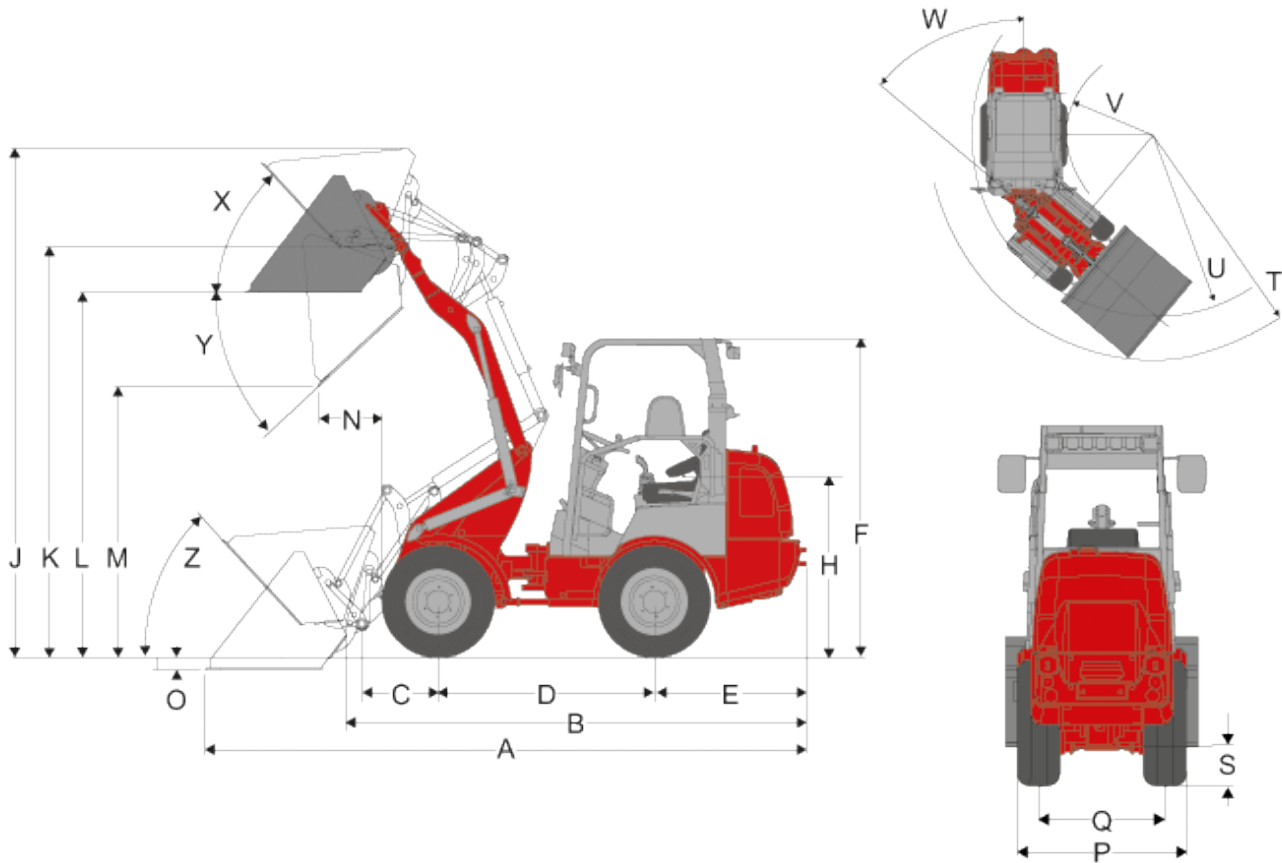
При использовании погрузчика по назначению значения совокупной вибрации корпуса варьируются в диапазоне от менее 0,5 м/с² до кратковременного максимального значения.

При расчете значений вибрации согласно ISO/TR 25398:2006 рекомендуется использовать приведенные в таблице значения. При этом следует принимать во внимание фактические условия эксплуатации.

Телескопические погрузчики, как и колесные погрузчики, классифицируются по рабочему весу.

Тип нагрузки	Типичные условия эксплуатации	Среднее значение			Стандартное отклонение (s)		
		$1,4*a_{w,eqx}$	$1,4*a_{w,eqy}$	$a_{w,eqz}$	$1,4*s_x$	$1,4*s_y$	s_z
		[м/с ²]	[м/с ²]	[м/с ²]	[м/с ²]	[м/с ²]	[м/с ²]
Компактный колесный погрузчик (рабочая масса < 4500 кг)	Load & carry (погрузочные и транспортировочные работы)	0,94	0,86	0,65	0,27	0,29	0,13
Колесный погрузчик (рабочая масса > 4500 кг)	Load & carry (погрузочные и транспортировочные работы)	0,84	0,81	0,52	0,23	0,2	0,14
	Использование при разработке полезных ископаемых (тяжелые условия эксплуатации)	1,27	0,97	0,81	0,47	0,31	0,47
	Перегон	0,76	0,91	0,49	0,33	0,35	0,17
	Режим перемещения	0,99	0,84	0,54	0,29	0,32	0,14

1280 Размеры



A	Общая длина	4.248 мм
B	Общая длина без ковша	3.270 мм
C	Расстояние от центра моста до центра вращения ковша	531 мм
D	База	1.623 мм
E	Вынос задней части кузова	1.000 мм
F	Высота со стационарной защитной крышей водителя	2.184 мм
	Высота с откидной защитной крышей водителя (eps)	2.298 мм
	Высота с откидной, откинутой защитной крышей водителя (eps)	1.780 мм
	Высота с кабиной	2.208 мм
H	Высота сиденья	1.259 мм
J	Общая высота рабочей зоны	3.545 мм
K	Макс. высота до центра вращения ковша мм	2.860 мм
L	Высота погрузки	2.541 мм
M	Высота выгрузки	1.884 мм
N	Достижимость при M	447 мм
O	Глубина копания	81 мм
P	Общая ширина	1.044 мм

Q	Ширина колеи	780 мм
S	Дорожный просвет	250 мм
T	Максимальный радиус	2.918 мм
U	Радиус по внешнему краю	2.541 мм
V	Внутренний радиус	1.423 мм
W	Угол поворота	45 °
X	Угол подъема на макс. высоте	47 °
Y	Макс. угол опрокидывания (макс.)	43 °
Z	Угол подъема на грунте	47 °

eps (Easy Protection System) = откидная защитная крыша

1280

Hoftrac

1280 Стандартные компоненты

Двигатель

- Perkins 403 J-17 (18,4 кВт / 25 л. с.), Stage V

Привод

- Компактная ось T94
- Гидростатический полный привод, выбор направления движения с помощью джойстика
- Рабочий тормоз: Гидростатический ходовой привод на все 4 колеса (не подвержен износу)
- Центральный рабочий и стояночный тормоз в силовом агрегате на все 4 колеса
- Шины 10.0 / 75 - 15.3 AS ET80

Рулевое управление

- Гидравлическое управление шарнирным сочленением, угол качения 12°

Гидравлика

- 3 Передний контур управления, DN10
- Радиатор охлаждения гидравлического масла
- Фиксатор клапана управления
- Плавающее положение для подъемных и опрокидывающих цилиндров

Кабина водителя

- Защитная крыша с удерживающей системой, проверенной по ROPS/FOPS, кабина откидывается в сторону
- Удобное сиденье с ремнем безопасности с полной амортизацией, регулировкой по весу, наклону спинки и в продольном направлении, ход амортизатора 60 мм
- Джойстик с переключателем направления движения
- Регулируемая рулевая колонка

Прочее

- Фары рабочего освещения (2 спереди, 2 сзади)

- Счетчик часов работы
- Разъединитель аккумуляторной батареи
- Указатель уровня топлива
- Механическая система быстрой смены навесного оборудования

1280

Hoftrac

1280 Опции

Кабина водителя

- Подлокотник справа
- eps (Easy Protection System) – откидная защитная крыша
- 2-дверная кабина с системой отопления и вентиляции
- Удобное сиденье с пневматической подвеской

Осветительные системы

- Фары рабочего освещения на погрузочном рычаге
- Осветительное оборудование в соответствии с Правилами допуска транспортных средств к движению
- Проблесковый маячок

Привод

- Т94, включая раздаточную коробку и карданный (ходовой привод высокого давления)
- 100%-ная блокировка дифференциала
- Handinching (устройство для движения с малой скоростью)
- Повышение скорости до 30 км/ч

Гидравлика

- Безнапорная обратная линия (спереди/сзади)
- 3 Передний контур управления, DN12
- 3 Контур управления для удобства
- 4 Контур управления для удобства
- Штекерное соединение Faster (со стороны машины или навесного оборудования)
- Фиксатор для рычага управления (простой/двойной)
- Гидравлический разъем сзади (простого и двойного действия)
- Трехточечное заднее крепление

Электрические разъемы

- 3-полюсная розетка спереди (для выполнения простых и двойных функций)
- 7-полюсная розетка для оборудования задней навески

Прочее

- Система предварительного прогрева двигателя
- Радио
- Большая высота хода
- Гидравлическая быстросменная система для навесного оборудования
- Балластный груз (плита основания)
- Литой контргруз
- Сигнальное устройство заднего хода
- Клапан спускного тормоза
- Комбинированный набор со знаком аварийной остановки и аптечкой
- Индикатор положения ковша
- Буксирная муфта
- Ящик с инструментами
- Технический сертификат
- Централизованная система смазки (полностью автоматическая)
- Специальное лакировочное покрытие
- Рычажный смазочный шприц

Примечание: Обратите внимание, что доступность различных видов оборудования может варьироваться в зависимости от страны, в которой находится заказчик. Вполне возможно, что определенная информация или выпускаемый продукт могут быть недоступны в вашей стране. Более точная информация о мощности двигателя приведена в руководстве по эксплуатации; фактическая отдаваемая мощность может изменяться в зависимости от условий эксплуатации. За исключением ошибок и пропусков.

Изображения.
Copyright © 2020 Weidemann GmbH.